

**UBEZPIECZENIE OC OPERATORA TRANSPORTOWEGO (PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO I SPEDYTORA)
POLISA NR 913600020572**

STRONY UMOWY

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI "WARTA" S.A.	00-843 WARSZAWA, RONDO I. DASZYŃSKIEGO 1 REGON: 000017265, NIP: 5210420047
Ubezpieczający:	INDECTO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	05-270 MARKI, UL. GEN. JÓZEFA BEMA 1 REGON: 362494160
Ubezpieczony:	INDECTO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	05-270 MARKI, UL. GEN. JÓZEFA BEMA 1 REGON: 362494160

PODSTAWA ZAWARCIA UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego (Przewoźnika Drogowego i Spedytora) o sygnaturze C8240

OKRES UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	od 06.11.2022 godz. 00:00	do 05.11.2023 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	od 06.11.2022 godz. 00:00	do 05.11.2023 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	od 06.11.2022 godz. 00:00	do 05.11.2023 godz. 23:59

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zakresem terytorialnym określonym w umowie ubezpieczenia.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami Konwencji CMR – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terytorium krajów Unii Europejskiej oraz na terytorium Norwegii oraz innych państw, na których terytorium zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się przewozy kabotażowe wykonywane przez polskich przewoźników.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami kraju, na terytorium którego wykonywany jest przewóz kabotażowy – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWOŹNIKA – CO OBEJMUJE ZAKRES UBEZPIECZENIA

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Rabunek (rozbój)	✓	✓	✓
Kradzież - z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU	✓	✓	✓
Wtargnięcie osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu	✓	✓	✓
Wypadek z winy osoby trzeciej	✓	✓	✓
Inne zdarzenia, nie wyłączone w OWU	✓	✓	✓
Opóźnienie	Limit: podwójna kwota przewoźnego	Limit: kwota przewoźnego	Limit Niemcy: potrójna kwota przewoźnego

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
			Limit pozostałe kraje: 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	✓	✓	✓
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	✓	✓	✓
Pokrycie cła i innych kosztów	✓	✓	Nie dotyczy
Nierozsądny wybór osób trzecich	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula Paramount	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula braku poboru zaliczenia	Nie dotyczy	Limit: 5 000 EUR	Nie dotyczy
Koszty dodatkowe przy szkodzie	✓	✓	✓
Podwykonawcy	✓	✓	✓
Załadunek/ rozładunek/ zamocowanie/ rozmieszczenie przesyłki na środku transportu	✓	✓	✓
Utrata i uszkodzenie kontenera lub innego opakowania wielokrotnego użytku (w tym palet)	✓	✓	✓

Zastosowane w powyższej tabeli znaki oznaczają: ✓ w zakresie.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony zgodnie z poniższym zestawieniem – z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Klauzula braku poboru zaliczenia - dodatkowy limit *	Nie dotyczy	2 000 EUR	Nie dotyczy
Rażące niedbalstwo	10 000 EUR	10 000 EUR	10 000 EUR
Użycie alkoholu/ narkotyków	5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR
Wydanie osobie nieuprawnionej	10 000 EUR	10 000 EUR	10 000 EUR
Akty terrorystyczne	10 000 EUR	10 000 EUR	10 000 EUR
Koszty dodatkowe przy szkodzie - dodatkowy limit na koszty uprzątnięcia/ utylizacji/ segregowania *	5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR

* limit dodatkowy do limitu określonego w OWU

ŁADUNKI OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ładunki wrażliwe/ szczególnie:	Czy objęte ubezpieczeniem
Wyroby tytoniowe*	NIE
Wyroby alkoholowe (inne niż piwo)*	NIE
Sprzęt elektroniczny (w tym sprzęt komputerowy, RTV / AGD)*	TAK
Samochody nowe*	NIE
Samochody używane*	NIE
Artykuły spożywcze / inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	TAK
Leki i wyroby farmaceutyczne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu*	NIE
Materiały niebezpieczne ADR (inne niż należące do grupy VII)	NIE
Ładunki nienormatywne / ponadgabarytowe	NIE
Żywe zwierzęta	NIE
Inne ładunki, nie wymienione powyżej	TAK

* ładunki o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoj)

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki szczególnie/ wrażliwe nie oznaczone powyżej jako objęte ubezpieczeniem oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU tj.:

- wartości pieniężne
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne
- dokumenty, plany, wzory, prototypy
- przesyłki pocztowe i kurierskie przewożone zgodnie z prawem pocztowym
- mienie przesiedlenia (mienie przewożone w ramach przeprowadzki)

- materiały niebezpieczne należące do klasy VII ADR
- materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego takie jak krew, preparaty z krwi, tkanki ludzkie

ZAKRES TERYTORIALNY

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	teren Rzeczypospolitej Polskiej
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	Europa z włączeniem krajów: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzja, Kazachstan, Kirgistan, Moldawia, Rosja, Tadżykistan, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, oraz Turcja
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	Kraje Unii Europejskiej, Norwegia, inne kraje, na terytorium których dopuszcza się przewozy kabotażowe

SUMA UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	100 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	100 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – kraje inne niż Niemcy	100 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – Niemcy	600 000 EUR na jedno/ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia

FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	150 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	250 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	250 EUR
w każdym przewożonym samochodzie (jeśli objęte ubezpieczeniem)	400 EUR
dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (jeśli objęte ubezpieczeniem)	3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR
dla ładunków nienormatywnych/ ponadgabarytowych (jeśli objęte ubezpieczeniem)	500 EUR

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ŁADUNKÓW WRAŻLIWYCH/ SZCZEGÓLNYCH

Artykuły spożywcze/ inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	<p>W odniesieniu do przewozu artykułów spożywczych/ innych ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie oraz podlegający regularnemu serwisowaniu termograf/ urządzenie rejestrujące temperaturę lub – w przypadku ładunków przewożonych w cysternach – w termostat.</p> <p>W odniesieniu do ładunków żywnościowych, których przewóz podlega pod regulację Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych oraz o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie przewozy wykonywane pojazdami posiadającymi aktualne świadectwo ATP</p>
--	--

DOPUSZCZALNE MIEJSCA PARKOWANIA (POSTOJU)

W przypadku ładunków innych, niż wymienione w umowie ubezpieczenia ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- miejsca strzeżone
- parkingi (w tym MOP) dla samochodów ciężarowych położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
- przystosowane dla samochodów ciężarowych parkingi przy motelu, hotelu
- całodobowa stacja benzynowa
- miejsca postojowe przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
- miejsca wskazane przez policję/ inne poważnione służby
- wyznaczone przez odbiorców i nadawców miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów ciężarowych

W przypadku określonych w umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwe/ szczególne, o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- postoje do 60 min – całodobowa stacja benzynowa oraz parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym MOP) położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej – pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu na terytorium RP oraz poza terytorium RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – miejsce strzeżone – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – całodobowa stacja benzynowa
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia, Czechy, Litwa, Łotwa, Estonia – miejsca określone dla ładunków innych niż ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju).

Każde miejsce, bez względu na rodzaj ładunków, jeśli parkowanie wynika z jednej z następujących przyczyn:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiające dowiezienie ładunku do miejsca przeznaczenia lub/i w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
- udzielanie pomocy ofiarom wypadku
- nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- nagłego pogorszenia się warunków pogodowych, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- wykonywania czynności związanych z dostawą/odbiozem ładunku,
- załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na przejściach granicznych, urządzie celnym, terminalach promowych,
- wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb, przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na ubezpieczającym.

INNE POSTANOWIENIA

Koszty dodatkowe	TUIR WARTA S.A. pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: <ul style="list-style-type: none"> ■ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą TUIR WARTA w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody ■ uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego ładunku ■ koszty związane z koniecznością przeładunku ładunku lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach limitu 5 000 EUR (powiększonego o limit dodatkowy, jeśli został taki ustalony w sekcji Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty uprzątnięcia bezużytecznego ładunku, utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, segregowania uszkodzonego ładunku ■ koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym w uzgodnieniu z TUIR WARTA S.A.
Pojazd bez ważnych badań technicznych	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/świadczenia kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

PRZYCHODY Z TYTUŁU WYKONYWANYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH / SPEDYCYJNYCH

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	200 000 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	400 000 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	200 000 PLN

SKŁADKA ŁĄCZNA DO ZAPŁATY

Łącznie do zapłaty: 4 578,00 PLN

Warunki płatności składki: przelewem, w 2 ratach

Rata	Kwota	Termin płatności
1	2 290,00 PLN	02.11.2022
2	2 288,00 PLN	07.05.2023

Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA S.A. **68 1140 1010 0000 5437 9100 1369** / mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została zawarta na podstawie wniosku ubezpieczeniowego z dnia 02.11.2022 roku.
- Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron Umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

OŚWIADCZENIA UBEZPIECZAJĄCEGO

Oświadczam, że zapoznałam/em się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę.

Oświadczam, że przed zawarciem Umowy ubezpieczenia, otrzymałam/em i zapoznałam/em się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Karta IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia Umowy, mającymi do niej zastosowanie.

Oświadczam, że na prośbę dystrybutora ubezpieczeń udzieliłam/em informacji o potrzebach i wymaganiach dotyczących poszukiwanej ochrony ubezpieczeniowej. Jestem świadoma/y, że przekazane informacje miały wpływ na propozycję produktów ubezpieczeniowych.

WARSZAWA, 02.11.2022

.....
Data, podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Data, miejscowość

.....
Podpis i pieczęć TUiR WARTA S.A.



801 308 308, +48 502 308 308
www.warta.pl/formularze-szkody
zgłoszenie szkody